

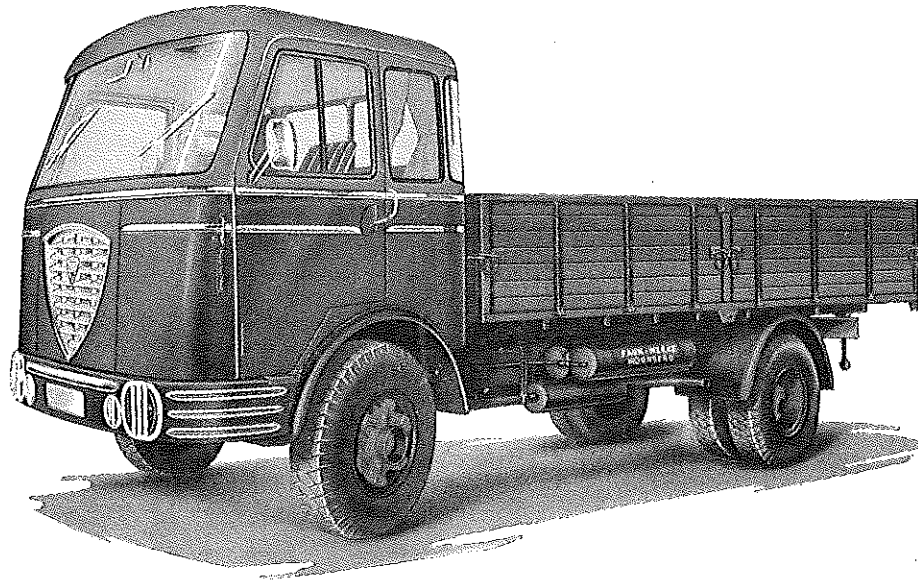
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 687/49 V

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 195 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: je nach Aufbau

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F8L 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	195 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,2
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/Hydr. Gebläse mit Thermostat
Gewicht	850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	185 g/PS _h bei 1200 U/min
Zylinderanzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezial Gußeisen
Zylinder-Bohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	12667 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Zellenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l max./16 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad/Zyklon
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	PE 8 A 75 B
Einspritzdüse	BOSCH DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	26° vor OT
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	BOSCH/BERU
Glühkerze-Heizleistung	65 W

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Buchsen
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	MAHLE/NÜRAL
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ Stahl
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Anlasser	BOSCH BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	BOSCH LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 530 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/ 17 × 1000 DIN 2215

Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/ Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	6-Gang-Allkauengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/ R = 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungs-Art	Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	einschl. Antrieb 6,5 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder mit Stirnrad- vorgelege
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder .. i = 8,69
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Speichenräder
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn u. hinten	12,00-20 eHD vorne verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer, vorn	hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer- Lenkung
Lenkübersetzung	i = 1:28,4
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 36°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/FAUN
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Bremsfläche	vorn 1432 cm ² /hinten 1944 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-∅	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. druckluftverst. auf Hinter- räder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4900 mm
Spurweite, vorn	2043 mm
Spurweite, hinten	1810 mm
Bodenfreiheit	ca. 310 mm
Bauchfreiheit	ca. 150 mm
Kleinster Spurkreis-∅	ca. 16,70 mm
Fahrgestellgewicht	5000 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	11000 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 2900 kg/hinten 2100 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Rahmenausführung	fischbauchförmige, gepreßte U-Längsträger
Anhänger-Kupplung	Type 201/G 150 durch Querträger verbunden

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	ca. 6900 kg
Nutzlast	je nach Aufbau bis 9100 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000 kg/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,8 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	25 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2575

Maße

Länge über alles	7840 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2830 mm (Fahrerhaus) bel.
Überhang, vorn	1355 mm
Überhang, hinten	1585 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	1430 mm
Kleinster Wendekreis-∅	18,5 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	5500 mm
Breite	2350 mm
Höhe	600 mm
Pritschenhöhe	
beladen/unbeladen	1300/1400 mm

Zubehör

Scheinwerfer	Hella 200/135 RS 1/2 Chr.
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Manometer VDO
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte, rot
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/ von 0 bis 90 km/ 24 Std.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030